# 公共交通等でのアクセス性

公共交通等でのアクセス性については、西鉄福岡大牟田線の大橋駅から国道385号線を南下して約5kmの位置にあり、近接地に西鉄バス那珂川営業所があることから、各方面から公共交通を使って到達できる地域である。特に福岡市南区への公共交通結節点になっていることから、福岡市のベットタウンとして住宅地の発展が見られる。

## 1.概要

今後の高齢社会における都市構造は、多くの人が公共交通や徒歩により、多様な都市機能を享 受できる構造になっていることが求められる。

このため、新たな大規模集客施設を含めた評価対象地区について、どの程度多くの人が徒歩、 自転車、公共交通機関を利用して一定時間以内に到達可能な場所かどうか(「アクセス可能人口」) を評価するものとする。

「アクセス可能人口(人)」

= 「徒歩圏域人口(A)+自転車圏域人口(B)+バス圏域人口(C)+鉄道圏域人口(D)]

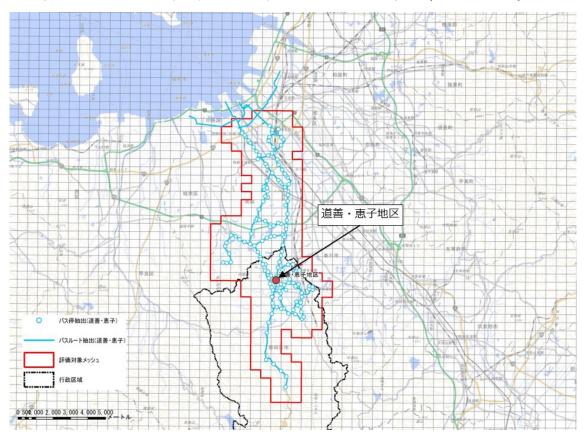
## 2.評価手順

新たに大規模集客施設の立地を予定する評価対象地区に対し、自動車を利用せず、徒歩、自転車、公共交通(バス・鉄道)によりアクセス可能できる人口を、下記のように算出する。

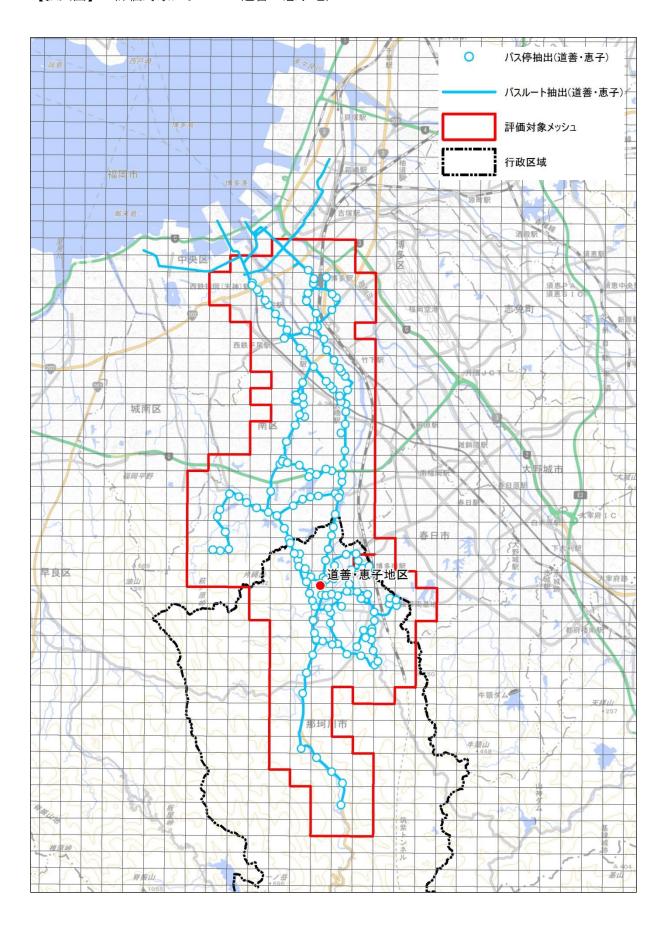
# (1) STEP(1)

アクセス可能人口を算出するため、評価対象地区内において基準となる人口の 4 次メッシュ (評価対象メッシュ) を抽出する。

○道善・恵子地区計画区域に相当する4次メッシュの人口は、432,222人である。



## 【拡大図】 評価対象メッシュ 道善・恵子地区



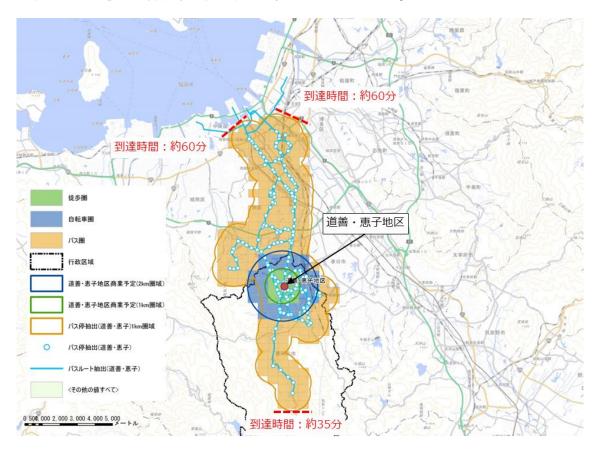
## (2) STEP(2)

各交通手段による移動限界圏域を設定し、圏域内の人口メッシュデータを合計する。

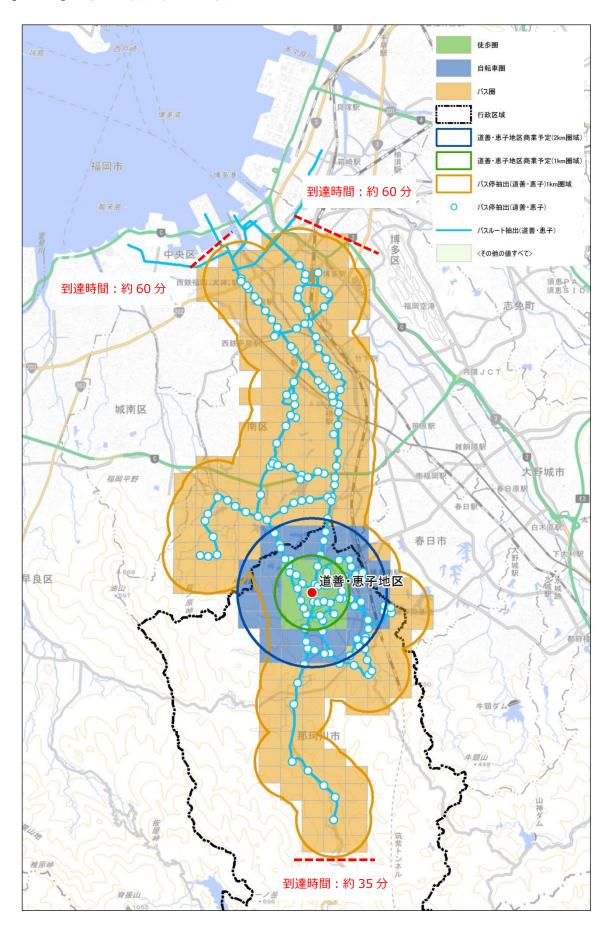
#### アクセス可能人口(人)

- =[徒歩圏域人口(A)+自転車圏域人口(B)+バス圏域人口(C)+鉄道圏域人口(D)]
- ※(A)~(D)の重複する分は除く
- <徒歩圏域人口(A)>
- 評価対象メッシュ中心から 1km 以内にメッシュ中心があるメッシュを徒歩圏域とする。
- <自転車圏域人口(B)>
- 徒歩圏域を除き、評価対象メッシュ中心から 2km 以内にメッシュ中心があるメッシュを自転車 圏域とする。
- <バス圏域(C)>
- 評価対象メッシュ中心から徒歩圏域内にバス路線が存在する場合、バスを利用して 1 時間以内で到達できるゾーンをバス圏域とする。(徒歩圏域、自転車圏域は除く)
- ※バス路線は、西鉄バスおよびコミュニティバス(かわせみバス)を対象とする。
- ※バス圏域は乗り換えを考慮しないものとする。
- ※到達時間=バス移動時間+徒歩時間
- 歩行速度は80(m/分)とし、バス待ち時間はバス出発時間に合わせるため0分とする。
- <鉄道圏域(D)>
- JR博多南線を対象路線として、電車を利用して到達できるゾーンを鉄道圏域とする。

上記の方法で移動限界圏域を設定すると、図のとおりになる。



【拡大図】 移動限界圏域図 道善・恵子地区



A: 徒歩圏域人口 18,681 人

B: 自転車圏域人口(※Aと重複する分は除く) 39,379 人 C: バス圏域人口(※A、Bと重複する分は除く) 374,162 人

D:鉄道圏域人口

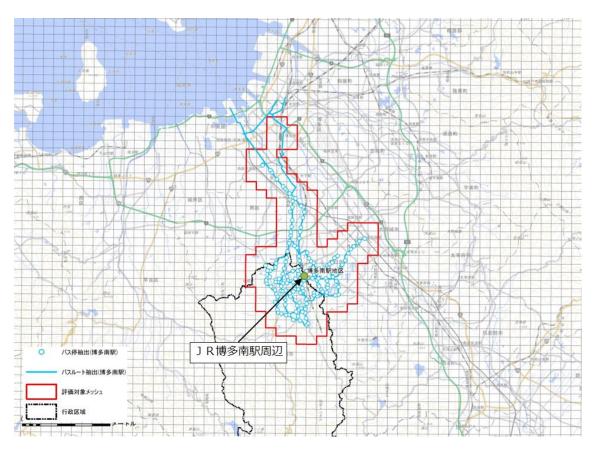
道善・恵子地区計画区域内に鉄道路線は存在しないため、0人

(アクセス可能人口) = A+B+C+D=432,222 人 ・・・・①

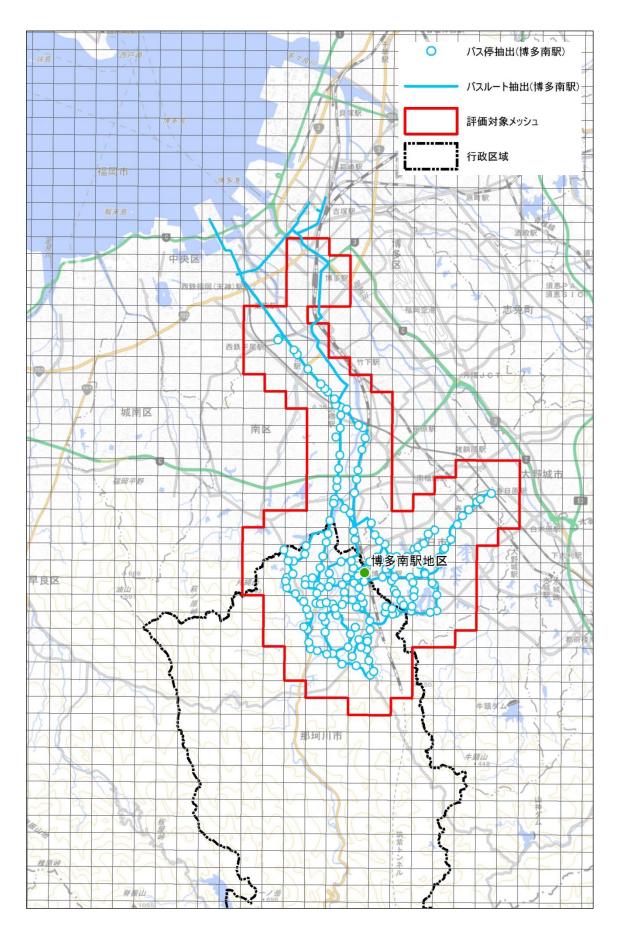
# (3) STEP3

同様に、那珂川市内の拠点のアクセス可能人口を算出する。

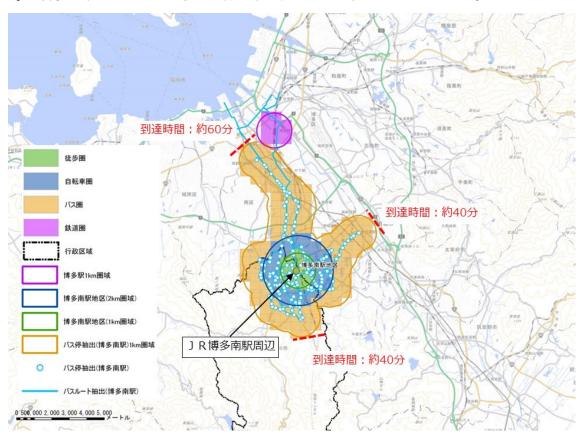
○既存の拠点であり商業集積地域であるJR博多南駅周辺に相当する4次メッシュの人口は、400,768人である。



## 【拡大図】 評価対象メッシュ JR 博多南駅周辺



#### JR博多南駅周辺について移動限界圏域を設定すると、図のとおりになる。



A:徒歩圏域人口26,239 人B:自転車圏域人口(※Aと重複する分は除く)66,425 人C:バス圏域人口(※A、Bと重複する分は除く)276,409 人

D:鉄道圏域人口(※A、B、Cと重複する分は除く) 31,695 人

(アクセス可能人口) = A+B+C+D=400,768 人 ・・・・・②

- ①と②を比較すると、
- ① (  $432,222 \, \text{\AA}$  )  $\geq$ ② (  $400,768 \, \text{\AA}$  )

となり、評価対象地区は既存の拠点の区域と同程度以上のアクセス可能人口を有している ことから、多くの人が徒歩・自転車・公共交通機関を利用して到達できる場所であるといえ る。

【拡大図】 移動限界圏域図 JR 博多南駅周辺

