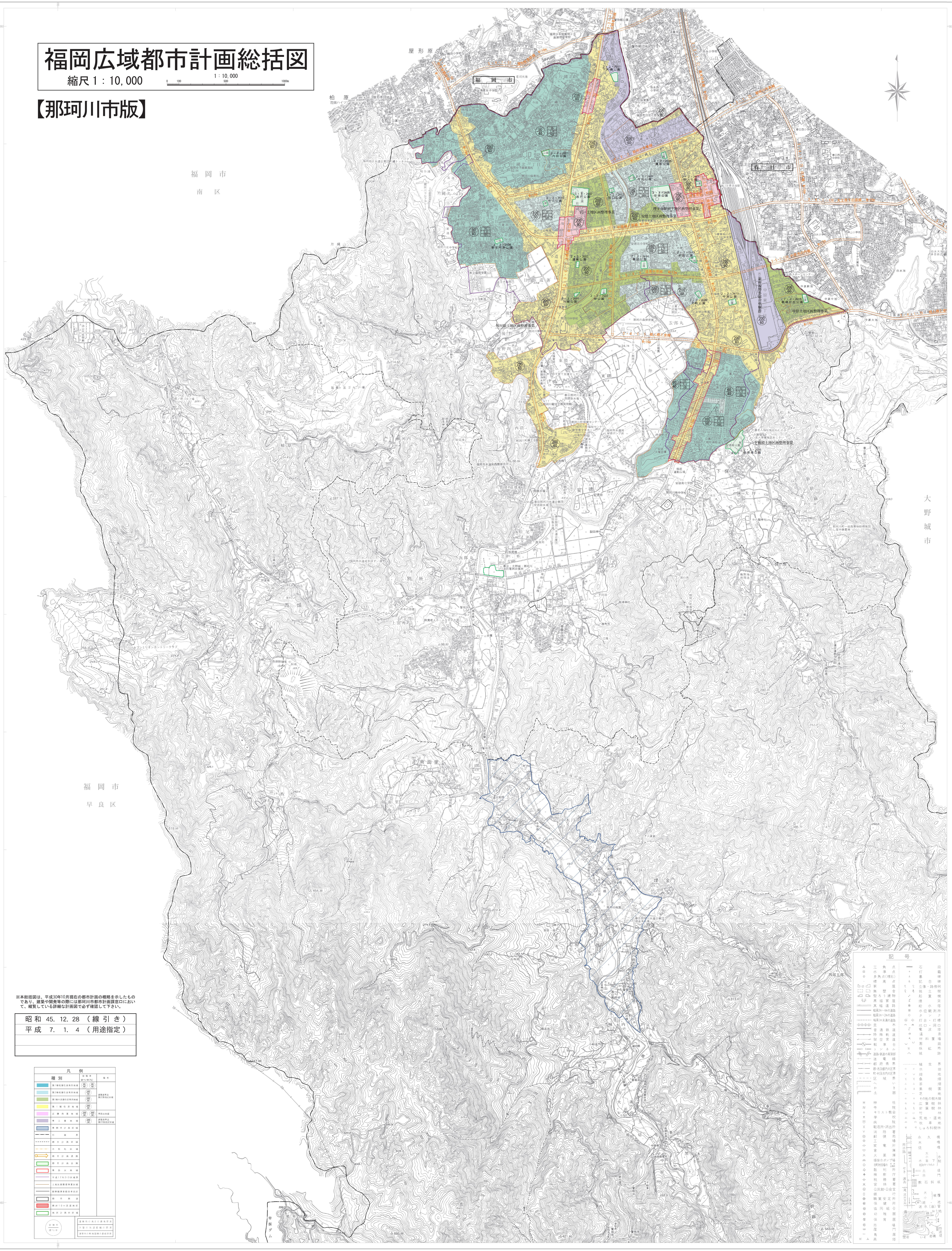
福岡広域都市計画総括図

縮尺 1：10,000

【那珂川市版】


1：10,000
0
100
500
1000m
福岡市
南区
福岡市
早良区
福岡市
春日市
大野城市
那珂川市
屋形原
柏原
片縄山
292.36
片縄北
大膳
後野
道善
五郎丸
東隈
西隈
仲
安徳
梶原
下梶原
上梶原
大坪
松木
内河
片縄
今光
恵子
別所
次郎丸
山田
井尻
西畑
小中
芋生
南面里
不入道
埋金
成竹
市ノ瀬
市の瀬
城の原
南畑
田町
大浦
万事
五ヶ山
中原
四郎五郎
中原
黒牟田
脊振ダム
2・2・2617 下片縄公園
2・2・2605 内田公園
2・2・2606 鷹取公園
2・2・2607 今光公園
2・2・2604 野入公園
3・3・2602 岩戸公園
2・2・2612 谷口公園
3・3・2601 安徳公園
2・2・2611 今辻公園
2・2・2608 恵子中央公園
2・2・2602 道善公園
2・2・2614 春日公園
2・2・2613 前田公園
2・2・2601 川端公園
2・2・2603 仲公園
2・2・2609 大町公園
2・2・2610 中原公園
2・2・2615 観晴が丘公園
2・2・2616 安徳南公園
博多南駅前土地区画整理事業
岩戸土地区画整理事業
安徳土地区画整理事業
外川原土地区画整理事業
中原土地区画整理事業
下梶原土地区画整理事業
新幹線博多総合車両所
JR博多南駅
那珂川町役場
那珂川市水道局
筑紫ケ丘ゴルフ場
萩ノ原ゴルフ場
セブンミリオンカントリークラブ
九州新幹線
記号
三角点
水準点
多角点(埋石)
標高点
家屋
無壁舎
堅ろう建物
黒描家屋
真幅道路
幅員2m～4mの道路
幅員1m～2mの道路
幅員1m未満の道路
並木
普通鉄道
特殊軌道
架空索道
転車台
トンネル
道路・鉄道の高架部
送電線
都府県界
郡・市及都内の区界
町・村及市内の区界
区域界
へい
かき
土囲
神社
寺院
キリスト教会
学校
病院
駐在所・派出所
消防署
郵便局
工場
変電所
倉庫
火薬庫
揚排水ポンプ場
市町村役場の支所・出張所
裁判所
検察庁
税務署
営林署
公民館・公会堂
銀行
職業安定所
保健所
協同組合
幼稚園
保育園
市場
屋門
鳥居
高塔
石段
灯籠
墓碑
記念碑
立像・路傍祠
独立樹
起重機
煙突
給水塔
水位観測所
タンク
灯台・灯標
坑口・洞口
電波塔
温泉
材料置場
庭園
採鉱地
城跡
植生界
水田
畑地
桑畑
茶畑
果樹園
芝地
その他の樹木畑
広葉樹林
針葉樹林
竹林
荒地・湿地
牧草地
しゅろ科樹林
永久橋
木橋
徒橋
用水路
水制
せき
土堤
水門
渡舟
数石斜坂
滝
流水方向
湖・池
被覆
送水(油)管
露岩
崩土
おう地
散岩
防波堤
壁岩
いそ
岩礁

※本総括図は、平成30年10月現在の都市計画の概略を示したものであり、建築や開発等の際には那珂川市都市計画課窓口において、縦覧している詳細な計画図で必ず確認して下さい。

昭和　45．12．28　（線引き）
平成　7．　1．　4　（用途指定）

凡例

	種別	容積率 建ぺい率（%）	備考
🟦	第1種低層住居専用地域	60/40　80/40	建築基準法第22条指定区域
🟦	第2種低層住居専用地域	100/50	
🟩	第1種中高層住居専用地域	200/60	
🟨	第1種住居地域	200/60	
🟪	近隣商業地域	200/80　300/80	準防火地域
🟪	準工業地域	200/60	建築基準法第22条指定区域
▨	準都市計画区域		
－··－	行政界		
－－－	都市計画区域		
－·－	市街化区域		
⇨	都市計画道路		
☐	都市計画公園		
☐	準防火地域		
―	平成17年DID区域界		
―	土地区画整理事業区域		
―	新幹線博多総合車両所		
☐	都市施設		
▨	絶対10m高度地区		
☐	地区計画の区域		

容積率／建ぺい率

建築物の高さの最高限度
外壁の後退距離の限度
建築物の敷地面積の最低限度

(1) (2)

撮影　昭和56年3月
(1)測図　昭和56年6月作成の1：2,500を縮小トレースしたものである。
(2)修正　昭和56年6月
(1)修正　平成元年2月作成の1：2,500を縮小し、経年変化修正したものである。
(2)修正　平成元年2月（撮影　昭和63年10月）
(1)修正　平成6年11月作成の1：2,500を縮小し、経年変化修正したものである。
(2)修正　平成6年11月（撮影　平成6年9月）
(1)修正　平成13年12月作成の1：2,500を縮小し、経年変化修正したものである。
(2)修正　平成13年12月（撮影　平成13年7月）
(1)修正　平成21年3月作成の1：2,500を縮小し、経年変化修正したものである。
(2)修正　平成21年3月

基準点　国土地理院の三角点及水準点
座標系　第2系
等高線間隔　5.0M

1：10,000
0　100　500　1000m

国際航業株式会社調製
国際航業株式会社修正

この測量成果は、国土地理院長の承認及び助言を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して得たものである。
（承認番号）平20•九公第30号